



भारत का राजपत्र

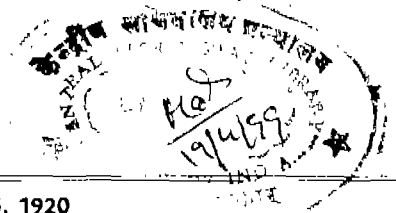
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 2]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 5, 1999/पौष 15, 1920

No. 2]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 5, 1999/PAUSA 15, 1920

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जनवरी, 1999

सं. टीएमपी/2/97-सीओपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, कोचीन पत्तन न्यास के पत्तन शुल्कों, पायलटिज और बर्थ किराए में लागत आधारित संशोधन के लिए दर मानों में संलग्न अनुसूची के अनुसार एतद्वारा संशोधन करता है। इस अधिसूचना से कोचीन पत्तन न्यास की कार्गो संबद्ध प्रशुल्कों से संबंधित इससे पहले की सभी अधिसूचनाओं का अधिक्रमण हो जाएगा।

मामला सं. टीएमपी/2/97-सीओपीटी

कोचीन पत्तन न्यास

.....आवेदक

आदेश

(5 दिसम्बर, 1998 को पारित)

यह मामला पत्तन शुल्कों, पायलटिज और बर्थ किराया प्रभारों पर जलयान संबद्ध प्रभारों के लागत आधारित संशोधन के बारे में कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) के एक प्रस्ताव से संबंधित है।

2. कोचीन पत्तन न्यास को स्टीमर एजेन्ट्स और शिपर्स से बड़ी संख्या में अभ्यावेदन प्राप्त हुए जिनमें यह कहा गया था कि 45% की प्रस्तावित वृद्धि अमामान्य रूप से अधिक है और इससे यातायात में विशेषकर कंटेनर जलयानों के मामले में डाइवर्सन होने की संभावना होगी। पत्तन प्रयोक्ताओं/पत्तन प्रयोक्ताओं के प्रतिनिधि निकाय के साथ सीओपीटी द्वारा किए गए विचार-विमर्श के पश्चात् कोचीन पत्तन न्यास पत्तन शुल्कों, पायलटिज और बर्थ भाड़े के संबंध में पहले सुझाए गए 45% के बदले 25% की वृद्धि और अन्य मदों के संबंध में 33% की वृद्धि तक सीमित रखने के लिए सहमत हो गया।

3. 25 जून, 1998 को कोचीन में इस मामले की संयुक्त सुनवाई की गई। संयुक्त सुनवाई में पक्षकारों के कथनों के आधार पर सीओपीटी ने संशोधित (तीसरा) प्रस्ताव प्रस्तुत किया। सीओपीटी संयुक्त सुनवाई के दौरान उठाए गए मुद्दों को भी स्पष्ट किया। अंतिम रूप से प्रस्तुत किए गए ब्यौरों के आधार पर प्रस्तावित संशोधन युक्तिसंगत प्रतीत होता है। मुद्रा विनिमय में उतार-चढ़ाव से कोचीन पत्तन न्यास को जलयान संबद्ध प्रभारों से कुछ अतिरिक्त राजस्व प्राप्त होगा जिससे अंतर्विष्ट कमी की भरपाई हो सकती है।

4. प्राधिकरण की आज की इस बैठक के दौरान इस मामले के निम्नलिखित मुद्दों पर विचार विमर्श किया गया :-

- (i) पत्तन शुल्कों, पायलटिज और बर्थ भाड़ा प्रमारों से संबंधित जलयान संबद्ध प्रमारों का संशोधन लम्बे समय से लम्बित था। यद्यपि इस मामले में हुए विलम्ब के कारण 'बीच' की अवधि के दौरान लागू दरों की वैधता के संबंध में अवरोध उत्पन्न हो सकते थे परन्तु यह नोट किया गया कि सी ओ पी टी ने स्वयं भावी आधार पर ही नई दरों के अनुमोदन का अनुरोध किया है, अन्य शब्दों में, विगत में किए गए किसी कार्य के अनुसमर्थन के लिए पूर्ण व्यापी प्रभाव से क़रने का अनुरोध नहीं किया गया है। तदनुसार प्राधिकरण ने इस मामले पर भावी प्रभाव से लागू करने के लिए ही विचार किया है।
- (ii) प्राधिकरण को इस बात का हर्ष था कि सी ओ पी टी में प्रणालियों और लेखा प्रक्रियाओं को सुचारु बनाने के लिए गम्भीर प्रयास किए गए थे ताकि प्रशुल्क निर्धारण प्रक्रिया को युक्तिसंगत बनाने की सुविधा हो सके।
- (iii) लेखा प्रणाली और लागत व्यौरों की कड़ी संवीक्षा करने के पश्चात् सी ओ पी टी को गलतियों को सुधारने, संदिग्धताओं को दूर करने, पुनरावृत्तियों हटाने, सूचना का विस्तार करने, संदेहों का स्पष्टीकरण करने के मुद्दों की एक लम्बी सूची दी गई थी। इन व्यौरों पर संयुक्त सुनवाई के दौरान भी विचार विमर्श किया गया था। संयुक्त सुनवाई में हुए विचार विमर्श के संदर्भ में सी ओ पी टी को कुछ मुद्दे पुनः जाँच के लिए भेजे गए। इस कवायद से उभरी आखिरी तस्वीर उचित और स्वीकार्य पाई गई।

5. ऊपर किए गए प्रेक्षणों के आधार पर पत्तन शुल्कों, पायलटिज और बर्थ भाड़ा के संबंध में 25% तथा अन्य मदों के संबंध में 33% वृद्धि के लिए सी ओ पी टी के प्रस्ताव का अनुमोदन किया गया था। संशोधित प्रस्ताव के संबंधित व्यौरे अनुबंध-1 पर दिए गए हैं, दरों की प्रयोज्यता को विनियमित करने वाली शर्तें अनुबंध-II पर संलग्न हैं।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/98/असाधारण]

अनुबंध -I**कोचीन पत्तन न्यास****पत्तन शुल्क प्रति जी आर टी**

15 टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयानों के के लिए वसूल किए जाने वाले पत्तन शुल्क	तटीय जलयान रुपए	विदेशी जलयान अमरीकी डालर
1. पी ओ एल	4.30	0.21
II. कंटेनर	4.00	0.20
III. बल्क, ब्रेक बल्क तथा अन्य	2.15	0.16
भुगतान / प्रभार की बारम्बारता (एक बार भीतर आने पर)	30 दिन	प्रत्येक बार प्रवेश करने पर

पायलटिज प्रति जी आर टी

क्रम सं०	श्रेणी	तटीय जलयान रुपए	विदेशगामी जलयान अमरी डालर
----------	--------	--------------------	------------------------------

कंटेनर जलयान

1.	3000 जी आर टी तक	4.95	0.31
2.	3001 से 10000 तक	6.45	0.44
3.	10001 से 15000 तक	6.90	0.48
4.	15001 से 30000 तक	7.60	0.51
5.	30000 से 60000 तक	6.90	0.48
6.	60001 और इससे अधिक	6.90	0.48

अन्य जलयान

1. 3000 जी आर टी तक	5.25	0.33
2. 3001 से 10000 तक	6.85	0.47
3. 10001 से 15000 तक	7.35	0.51
4. 15001 से 30000 तक	8.05	0.55
5. 30001 से 60000 तक	7.35	0.51
6. 60001 और इससे अधिक	7.35	0.51

पायलटिज

क्रम सं०	जलयान की क्षमता	तटीय जलयान रुपए	विवेशगामी जलयान अमरीकी डालर
1.	सेलिंग जलयान		
क	कार्गो अथवा बैलास्ट के साथ प्रवेश करने वाले जलयान (अन्दर की ओर अथवा बाहर की ओर पायलटिज के लिए)		
	*200 टन से कम प्रति जलयान प्रत्येक बार	160.00	17.10
	*200 टन और उससे अधिक प्रति जलयान प्रत्येक बार	335.00	25.35
ख	अधिनियम की धारा 31 के अधीन कुछ जलयानों पर आवश्यक पायलटिज से छूट के लिए		
	*प्रति जहाज	70.00	--
	*प्रति जलयान	120.00	8.25

अवरोधन प्रभार

1.	शक्ति चालित जलयानों के लिए किसी पायलट की सेवा के अनुरोध को उप संरक्षक को 2 घंटे से कम का नोटिस देकर रद्द करवाने के लिए	1400.00	100.10
----	--	---------	--------

2.	अनुरोध किए गए समय के बाद 30 मिनट से अधिक के समय के लिए पायलट को रोकने हेतु		
क	पहले एक घंटे अथवा उसके किसी भाग के लिए	880.00	58.30
ख	बाद के प्रत्येक घंटे अथवा उसके किसी भाग के लिए	360.00	25.35

सेलिंग जलयान पायलटों के लिए

1.	सेलिंग पायलट की सेवाओं के अनुरोध को उप संरक्षक को 2 घंटे से कम का नोटिस देकर रद्द करवाने के लिए	160.00	--
2.	अनुरोध किए गए समय के बाद किसी पायलट को 30 मिनट से अधिक रोकने के लिए		
क	पहले एक घंटे अथवा उसके किसी भाग के लिए	100.00	--
ख	बाद के प्रत्येक घंटे अथवा उसके किसी भाग के लिए	35.00	--

कोचीन पत्तन न्यास		
प्रति जी आर टी प्रति दिन बर्थ भाड़ा		
श्रेणी	तटीय जलयान रुपए	विदेशगामी जलयान अ. डालर
1 2	3	4

क क्वे 1 से क्वे 7 तक बर्थ

1. 3000 जी आर टी तक न्यूनतम प्रभार	3.15 9450.00	0.21 630.00
2. 3001 से 10000 तक न्यूनतम प्रभार	1.95 9450.00	0.13 630.00
3. 10001 से 15000 तक न्यूनतम प्रभार	1.30 19500.00	0.08 1300.00
4. 15001 से 30000 तक न्यूनतम प्रभार	1.10 19500	0.07 1300.00
5. 30001 से 60000 तक न्यूनतम प्रभार	0.90 33000.00	0.07
6. 60001 और अधिक	1.30	0.08

ख कंटेनर बर्थ

1. 3000 जी आर टी तक न्यूनतम प्रभार	2.95 8850.00	0.20 600.00
2. 3001 से 10000 तक न्यूनतम प्रभार	1.80 8850.00	0.13 600.00
3. 10001 से 15000 तक न्यूनतम प्रभार	1.20 18000.00	0.08 1300.00
4. 15001 से 30000 तक न्यूनतम प्रभार	1.00 18000	0.06 1300.00
5. 30001 से 60000 तक न्यूनतम प्रभार	0.80 30000.00	0.06 1800.00
6. 60001 और अधिक	1.20	0.08

ग एन.टी.बी./एस.टी.बी./सी.ओ.टी.

1. 3000 जी आर टी तक न्यूनतम प्रभार	1.95 5850.00	0.13 390.00
2. 3001 से 10000 तक न्यूनतम प्रभार	1.30 5850.00	0.09 390.00
3. 10001 से 15000 तक न्यूनतम प्रभार	1.10 13000.00	0.08 900.00

1 2	3	4
4. 15001 से 30000 तक न्यूनतम प्रभार	0.90 16500.00	0.07 1200.00
5. 30001 से 6000 तक न्यूनतम प्रभार	0.75 27000.00	0.07
6. 60001 और अधिक	1.30	0.08

घ एन सी बी/एस.सी.बी./बी.टी.पी.

1. 3000 जी.आर. टी. तक न्यूनतम प्रभार	1.30 3900.00	0.08 240.00
2. 3001 से 10000 तक न्यूनतम प्रभार	1.10 3900.00	0.07 240.00
3. 10001 से 15000 तक न्यूनतम प्रभार	0.90 11000.00	0.07
4. 15001 से 30000 तक न्यूनतम प्रभार	0.75 13500.00	0.05 1050.00
5. 30001 से 60000 तक न्यूनतम प्रभार	0.70 22500.00	0.05
6. 60001 और अधिक न्यूनतम प्रभार	0.40 42000.00	0.04 3000.00

ङ स्टीम मूरिंग

1. 3000 जी.आर. टी. तक न्यूनतम प्रभार	1.10 3300.00	0.07 210.00
2. 3001 से 10000 तक न्यूनतम प्रभार	0.90 3300.00	0.07 210.00
3. 10001 से 15000 तक न्यूनतम प्रभार	0.75 9000.00	0.05 700.00
4. 15001 से 30000 तक न्यूनतम प्रभार	0.55 11250.00	0.05
5. 30001 से 60000 तक न्यूनतम प्रभार	0.40 16500.00	0.04 1500.00
6. 60001 और अधिक न्यूनतम प्रभार	0.20 24000.00	0.03 2400.00

झ लैंश बार्ज

3.50	0.15
छ उर्वरक बर्थ	
क्यू-10	2.65 0.14

कोचीन पत्तन न्यास

सं०	वर्गीकरण	प्रतिदिन			
		तटीय जलयान		विदेशगामी जलयान	
		रुपए	अ० डालर	रुपए	अ० डालर
I	समुद्रगामी जलयानों द्वारा प्रयुक्त मार्ग के निकषित क्षेत्र और गहरे बौनलों में कहीं भी अपने गियर से लंगर डालना	135.00	12.67		
II	वर्गीकरण	संलग्न जलयान		किशिंग जलयान और ट्रालर्स	
		तटीय जलयान	विदेशगामी जलयान	तटीय जलयान	विदेशगामी जलयान
		रुपए	अ० डालर	रुपए	अ० डालर
I	किसी बार्क बर्थ अथवा किसी स्ट्रीम बर्थ पर खड़े हुए जलयान	270.00	12.67	270.00	20.27
II	पत्तन की सीमाओं के भीतर कहीं भी अपने गियर से लंगर डालने के लिए किसी मिछी बार्क बर्थ / फोर्ट कोचीन बार्क बर्थ/ डक्यू द्वीप अन्य उथले जल क्षेत्र में जेटी पर खड़े हुए जलयान	135.00	6.34	135.00	10.13
III	मनोरंजन विहार नौकाएं: फोर्ट कोचीन बार्क में पब्लिकरी लंगर स्थल अथवा स्ट्रीम में स्थित लंगर स्थलों पर खड़े होने के लिए	---	----	135.00	6.34

- नोट : 1. किसी दिन की गणना किसी बर्थ में लंगर डालना अथवा लंगर डालने का कार्य पूरा होने के समय से 24 घंटे के रूप में की जाएगी।
2. ययू -10 के लिए बर्थ भाड़े में वृद्धि नहीं की गई है क्योंकि पहले 14.11.98 को ही संशोधन हुआ था।
3. किसी बर्थ पर एक दिन से अधिक दिन के किसी भाग के लिए जलयानों के ठहरने के लिए बर्थ भाड़ा इस प्रकार होगा :

*8 घंटे तक

*6 घंटे से 12 तक

* 12 घंटे से अधिक

- प्रतिदिन सामान्य बर्थ भाड़े का 1/4 भाग

- प्रतिदिन सामान्य बर्थ भाड़े का 1/2 भाग

- प्रतिदिन का पूरा सामान्य बर्थ भाड़ा

अनुबंध IIजलयान संबद्ध प्रभार: संशोधित शर्तें

जलयान प्रभारों में निम्नलिखित शामिल हैं :-

- (i) पत्तन शुल्क
- (ii) पायलटिज
- (iii) बर्थ भाड़ा

क. सामान्य शर्तें:(I) प्रयोज्यता की सीमा :

दरमानों में निर्धारित प्रभार कोचीन पत्तन न्यास की सीमाओं के भीतर आने वाले समस्त ट्रैफिक और सेवाओं पर लगाए जाएंगे।

(II) वसूली का आधार :

जलयान संबद्ध प्रभार निम्नलिखित आधार पर दरमान में उल्लिखित दरों के अनुसार वसूल किए जाते हैं :

- (क) पत्तन शुल्क : जलयान के सकल रजिस्टर्ड टनभार (जी आर टी) पर
- (ख) पायलटिज : जलयान की जी आर टी पर और
- (ग) बर्थ भाड़ा : दर अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट प्रतिदिन जलयान के बर्थ पर रहने अथवा दिन के किसी भाग के लिए जी आर टी पर

(III) ब्रेक बल्क कार्गो को ढोने वाले और कंटेनर जलयानों पर पत्तन शुल्क, पायलटिज और बर्थ भाड़ा:

कंटेनरों और ब्रेक बल्क कार्गो को एक साथ उतारने/ लादने के लिए पत्तन में प्रवेश करने वाले ब्रेक बल्क कार्गो और कंटेनरों की एक साथ ढुलाई करने वाले जलयानों को पत्तन शुल्क, पायलटिज और बर्थ भाड़ा प्रभारों को लगाने के लिए ब्रेक बल्क जलयान समझा जाएगा। जलयान के टन भार पर उक्त प्रभारों के अतिरिक्त डेक अथवा बोर्ड पर लाए गए कंटेनरीकृत कार्गो सहित डेक कार्गो/ कंटेनरों पर उसी दर से प्रभार लगाए जाएंगे।

नोट: पत्तन शुल्कों के प्रयोजनार्थ जलयान का स्तर किसी विशेष महीने में जलयान के प्रथम बार आने के आधार पर निर्धारित किया जाएगा।

4. बजरे (बार्जेज)

बजरों परपत्तन शुल्क और बर्थ भाड़ा जलयानों के लिए लागू दरों के अनुसार जी आर टी के आधार पर वसूल किया जाएगा।

5. प्रयोज्यता:

ऊपर परिगणित सामान्य शर्तें कोचीन पत्तन न्यास द्वारा की गई सभी सेवाओं पर लागू होंगी।

6. छूट :

कोचीन पत्तन न्यास का न्यासी बोर्ड महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 और भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किए गए किसी निदेश/निदेशों के तहत प्रदत्त शक्तियों के ताने-बाने के भीतर इन उपबंधों के अधीन लगाए जाने वाले समस्त प्रभारों अथवा उसके किसी भाग के लिए विशेष मामलों में छूट दे सकता है।

7. परिभाषा :**(क): जहाज:**

जहाज का अभिप्राय किसी ऐसे जलयान से है जो केवल वायु की शक्ति से चालित हो।

(ख): विद्युत चालित जलयान:

विद्युत चालित जलयान का अभिप्राय किसी जहाज को छोड़कर अन्य जलयान से है।

(ग) : तटानुगामी जहाज :

'कोई जहाज' अथवा 'स्टीमर' अथवा 'विद्युत चालित जलयान' जो समुद्री मार्ग से भारत के किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत के किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान तक यात्रियों अथवा कार्गो की ढुलाई में कार्यरत हो।

(घ) : विदेशी जहाज:

'विदेशी जहाज' और 'विदेशी विद्युत चालित जलयान' का अभिप्राय क्रमशः ऐसे जहाज अथवा स्टीमर से है जो तटानुगामी जहाज अथवा तटानुगामी विद्युत चालित जलयान न हो।

(ङ): तटीय जलयान:

कोई जलयान महानिदेशक (नौवहन) से प्राप्त तटानुगामी लाईसेंस प्रदर्शित करके भारत के किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत के किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान तक समुद्री मार्ग से मुख्यतः यात्रियों और कार्गो की ढुलाई के तटीय व्यापार में कार्यरत हो।

(घ) : विदेशगामी जलयान :

विदेशगामी जलयान का अभिप्राय ऊपर परिभाषित किसी तटीय जलयान को छोड़कर अन्य जलयान से है। प्रभारों के लगाने के प्रयोजनार्थ सेलिंग जलयान को तटानुगामी जलयान समझा जाएगा।

(छ) : स्थानान्तरण :

स्थानान्तरण किसी जलयान का एक बर्थ से दूसरी बर्थ तक अथवा किसी बर्थ से लंगर स्थल तक अथवा पत्तन सीमाओं के भीतर कोई अन्य संचलन है।

(ज) : दिन :

एक दिन की गणना किसी बर्थ में लंगर डालने अथवा लंगर डालने का कार्य पूरा होने के समय से 24 घंटे पूरे होने तक की जाएगी।

8. वसूल किए जाने वाले न्यूनतम प्रभार :

किसी आवेदन/बिल में वसूल किए जाने वाले न्यूनतम प्रभार पचास रुपए (50 00 रुपए) से कम नहीं होगा।

9. पूर्णिकित करना :

(क) : प्रत्येक बिल का दावा निकटतम एक रुपया पर पूर्णिकित किया जाएगा।

(ख) : दशमलव में अभिव्यक्त माप अथवा मात्रा की इकाई अगले अधिक आंकड़ों में पूर्णिकित की जाएगी।

10. प्रत्यर्पण

(क) : अदा किए गए शुल्कों के प्रत्यर्पण पर पहले भुगतान जिसे अल्प अवतरण, अल्प लदान, अधिक वसूली अथवा गलत वसूली आदि के दस्तावेजी प्रमाण द्वारा विधिवत् रूप से समर्थित किया गया हो, की तारीख से कलेंडर के छह महीनों के भीतर प्रत्यर्पण आवेदन करने पर विचार किया जाएगा।

(ख) : पत्तन न्यास किसी प्रत्यर्पण आवेदन के बगैर अधिक अथवा गलत तरीके से वसूल किए गए शुल्कों के प्रत्यर्पण पर स्वयं के प्रस्ताव पर भी विचार कर सकता है।

(ग) : प्रत्यर्पण के किसी दावे पर तब तक कार्यवाही नहीं की जाएगी जब तक वापस की जाने वाली राशि पाँच सौ रुपए (500.00 रुपए) अथवा अधिक न हो।

11. शुल्कों और दंडात्मक ब्याज का भुगतान :

कोचीन पत्तन न्यास द्वारा की गई सेवाओं के लिए शुल्कों के भुगतान में प्रभारों के संचयन की सूचना जारी करने की तारीख अथवा बिल जारी करने की तारीख, जो भी पहले हो, से दसवें (10वें) दिन के बाद 20% वार्षिक की दर से दंडात्मक ब्याज लगाया जाएगा जो न्यूनतम एक सौ रुपए (100.00 रुपए) होगा। यदि कोचीन पत्तन न्यास द्वारा जारी किए गए बिल के भुगतान में विलम्ब चुककर्ता के नियंत्रण से बाहर के कारणोंवश हो तो वित्तीय सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी मामले के गुणावगुण के आधार पर दंडात्मक ब्याज को माफ करने के लिए विचार कर सकता है।

ख. पत्तन शुल्क

1. सामान्य :

किसी कार्गो / कंटेनरों / यात्रियों के लदान / उतराई को छोड़कर अन्य प्रयोजनों के लिए पत्तन में आने वाले जलयानों से सामान्य पत्तन शुल्कों का 50% की दर से प्रभार वसूल किया जाएगा।

2. छूट :

भारत के राष्ट्रपति, राज्य सरकार, संघ राज्य क्षेत्र, रक्षा जलयान और विदेशी प्रभुत्व वाले जलयानों को पत्तन शुल्कों के भुगतान से छूट दी जाएगी।

ग. पायलटिज

1. सामान्य:

पायलटिज में निम्नलिखित शामिल हैं :

- क. इधर से उधर पायलटिज
- ख. इधर से उधर कर्षण
- ग. मूरिंग बोट प्रभार
- घ. पत्तन की बर्थों के बीच स्थानान्तरण

2. स्थानान्तरण प्रभार:

बर्थ से (अर्थात् मट्टनचेरी व्हार्फ, एर्नाकुलम व्हार्फ और तेल बर्थ) तक स्थानान्तरण को छोड़कर किसी पायलट की सेवाओं का अनुरोध करने वाले

जलयान से पायलटिज के 50% की दर पर प्रभार वसूल किए जाएंगे। इसमें पायलटिज, कर्षण और मूरिंग बोट प्रभार शामिल हैं।

घ. बर्थ भाड़ा प्रभार

1. सामान्य :

बर्थ भाड़ा प्रभारों में निम्नलिखित शामिल हैं :

- पहले प्रचालन के लिए व्हार्फ क्रेनों (यदि उपलब्ध हों) के लिए प्रभार
- व्हार्फों के साथ लगे हुए जहाजों को टेलीफोन संपर्क प्रदान करने के लिए प्रभार
- जहाँ कहीं आवश्यक हो और उपलब्ध हों, कोचीन पत्तन न्यास / डाक लेबर बोर्ड के श्रमिकों की आपूर्ति का हिस्सा, और
- विलिंगडन द्वीप व्हार्फों और एर्नाकुलम चैनल / कोचीन तेल टर्मिनल में तेल टैंकर जेटियों पर कार्यरत जलयानों द्वारा देय समयोपरि शुल्क

2. वसूली का आधार :

बर्थ भाड़ा प्रभार प्रतिदिन जलयान के सकल रजिस्टर्ड टनभार (जी आर टी) के आधार पर वसूल किए जाते हैं।

3. बर्थभाड़ा जब आसन्न बर्थ खाली रखी जाएं :

- I. आसन्न बर्थ अथवा बर्थों को खाली रखने के लिए अनुरोध करने वाले किसी बर्थ पर खड़े रक्षा जलयानों से उस बर्थ पर खड़े जलयान की जी आर टी को ध्यान में रखते हुए खाली रखने के लिए अतिरिक्त बर्थ भाड़ा वसूल किया जाएगा।
- II. किसी अन्य बर्थ पर खड़े जलयान जिसने किसी आसन्न बर्थ अथवा बर्थों को खाली रखने का अनुरोध किया हो, से प्रत्येक बर्थ के लिए अतिरिक्त पत्तन शुल्क/ पायलटिज और बर्थ भाड़ा वसूल किया जाएगा। वास्तव में बर्थ पर खड़े जलयान की जी आर टी को पत्तन शुल्क की गणनाओं के लिए माना जाएगा।

4. वर्गीकृत कार्गो के लिए भाड़ा प्रभार :

यदि पत्तन शोड / शोडों में वर्गीकृत कार्गो होने के कारण बर्थ / बर्थों का उपयोग करने की स्थिति में न हों तो वर्गीकृत कार्गो का प्रेषित पत्तन को उस जलयान

से वसूल किए जाने वाले सामान्य बर्थ भाड़ा प्रभारों के समान राशि का भुगतान करेगा जिससे वह कार्गो उतारा गया हो और उस समय तक भुगतान किया जाएगा जब तक शेड / शेडों से अंतिम पैकेट न उठा लिया जाए।

5. निजी जेटियों पर बर्थ भाड़ा :

यदि फिशिंग जलयान / ट्रालर्स जो समय समय पर संशोधित कोचीन पोर्ट ट्रस्ट लाइसेंसिंग आफ जेटीज, स्लिपवे एंड बोटपेन रेग्यूलेशन, 68 के अधीन लाइसेंस शुल्क का भुगतान करते हैं। निजी जेटियों पर खड़े हों तो बर्थ भाड़ा प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।

क. विविध शर्तें

1. सेलिंग जलयान :

क. सेलिंग जलयान का स्थानान्तरण :

विलिंगडन द्वीप में नीची व्हार्फ बर्थ / फोर्ट कोचीन व्हार्फ बर्थ से स्ट्रीम अथवा व्हार्फ बर्थ में स्थानान्तरण करने वाले किसी सेलिंग जलयान को स्थानान्तरण के दिन के लिए स्ट्रीम अथवा व्हार्फ बर्थ के लिए वसूल किए जाने वाले शुल्कों का भुगतान करना पड़ेगा।

ख. सेलिंग जलयानों को केवल कर्षण द्वारा ही आन्तरिक हार्बर में स्थानान्तरित करने की अनुमति होगी जिसे मालिक द्वारा अपनी लागत पर और उप संरक्षक की पूर्व लिखित अनुमति से प्रबंधित किया जाना चाहिए।

ग. 200 टन और अधिक के सेलिंग जलयान :

200 टन (निवल) और अधिक के सेलिंग जलयानों के बोर्ड पर आन्तरिक हार्बर के स्थानान्तरण करते समय सेलिंग जलयान पायलट अवश्य होने चाहिए जिसके लिए 300 रुपए का शुल्क देय होगा।

घ. 200 टन से कम के सेलिंग जलयान :

यदि 200 टन (निवल) से कम के सेलिंग जलयानों के लिए आन्तरिक हार्बर के स्थानान्तरण हेतु किसी सेलिंग जलयान पायलट की आवश्यकता हो तो उसे 250 रुपए के शुल्क के भुगतान करने पर उपलब्ध कराया जा सकता है।

2. स्क्रेप जलयान :

क. स्क्रेप जलयान :

किसी जलयान को भारत सरकार की माध्यमिक एजेंसी के जरिए बेचने की तारीख से स्क्रेप जलयान समझा जाएगा ।

बशर्ते, जलयान को वस्तुतः कोचीन में ही स्क्रेप किया जाए तो विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क लगाए जाएंगे ।

i. यदि ऐसा जलयान सामान्य स्ट्रीम अथवा बर्थ पर खड़ा हो तो तटीय दरों पर प्रभार लगाए जाएंगे ।

ii. कोचीन में स्क्रेप होने वाले जलयानों द्वारा प्रयुक्त निकर्षित चैनलों से दूर बैकवाटर्स में खड़े होने के प्रभार सामान्य बर्थ भाड़े का 25% होंगे बशर्ते वे अपने लंगर का प्रयोग करें ।

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

New Delhi, the 5th January, 1999

No. TAMP/2/97-COPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amend the Scale of Rates for cost based revision of port dues, pilotage and berth hire of the Cochin Port Trust as in the Schedule appended hereto. This notification will be in supersession of all the earlier notifications of cargo-related tariffs at the Cochin Port Trust.

Case No.TAMP/2/97 - COPT

The Cochin Port Trust

...

Applicant

O R D E R

(Passed on this 5th day of December 1998)

This case relates to a proposal of the Cochin Port Trust (COPT) about cost based revision of vessel related charges on port dues, pilotage and berth hire charges.

2. The COPT received a large number of representations from Steamer Agents and Shippers stating that the proposed hike of 45% was abnormally high and might result in possible diversion of traffic especially in respect of container vessels. Subsequent to the discussions held by them with port users / representative body of port users, the COPT agreed to restrict the increase to 25% in respect of port dues, pilotage and berth hire, instead of 45% as suggested earlier, and 33% in respect of the other items.

3. A joint hearing of the case was held in Cochin on 25 June 1998. Based on the deliberations at the joint hearing, the COPT submitted a revised (third) proposal. The COPT also clarified the points raised during the course of the joint hearing. On the basis of the details finally furnished, the revision proposed appears to be reasonable. Exchange rate variations would give some additional revenue from vessel related charges to the COPT which might take care of the moderation incorporated.

4. During the discussion of this case in this Authority's meeting today, the following points were highlighted :

- (i). The revision of the vessel-related charges on port dues, pilotage, and berth hire charges had been long overdue. Although the delay involved in this case could have implications for the validity of the rates applied during periods of 'interregnum', it was noted that the COPT had itself requested only approval of the new rates on a prospective basis; in other words, there was no request for ex post facto ratification of anything done in the past. Accordingly, the Authority gave only prospective consideration to the case.
- (ii). The Authority was happy that serious efforts were being made at the COPT to streamline the systems and accounting procedures so as to facilitate rationalisation of the tariff setting process.

(iii). After a close scrutiny of the accounting system and costing details, a long list of points was given to the COPT for rectification of errors, removal of ambiguities, elimination of overlaps, elaboration of information, and clarification of doubts. These details were also taken up for discussion at the time of the joint hearing. With

reference to the discussions at the joint hearing, some of the issues were referred to the COPT for re-verification. The final picture emerging from all this exercise was found to be reasonable and acceptable.

5. Based on the observations made above, the proposal of the COPT for a 25% increase in respect of port dues, pilotage and berth hire and 33% in respect of the other items was approved. The relevant details of the revised proposal are attached as **Annex – I**; the conditions governing application of the rates are attached as **Annex – II**.

S. SATHYAM, Chairman
[ADV/T/III/IV/143/98-Exty.]

Annex - I

COCHIN PORT TRUST

PORT DUES PER GRT			
	Port Dues Chargeable for Sea going Vessels of 15 Tons & above.	Coastal Vessel	Foreign Vessel
		Rs	US\$
I.	P.O.L	4.30	0.21
II	Container	4.00	0.20
III.	Bulk, Break Bulk & Others	2.15	0.16
	Frequency of Payment / charge (Once in....)	30 days	Each entry

PILOTAGE PER GRT			
SL	CATEGORY	Coastal Vessel Rs	Foreign Vessel US\$
	CONTAINER VESSELS		
1.	Upto 3000 GRT	4.95	0.31
2.	3001 to 10000	6.45	0.44
3.	10001 to 15000	6.90	0.48
4.	15001 to 30000	7.60	0.51
5.	30001 to 60000	6.90	0.48
6.	60001 & above	6.90	0.48
	OTHER VESSELS		
1.	Upto 3000 GRT	5.25	0.33
2.	3001 to 10000	6.85	0.47
3.	10001 to 15000	7.35	0.51
4.	15001 to 30000	8.05	0.55
5.	30001 to 60000	7.35	0.51
6.	60001 & above	7.35	0.51

PILOTAGE			
SL NO.	VESSEL CAPACITY	COASTAL VESSEL	FOREIGN VESSEL
		Rs.	US \$
	SAILING VESSELS		
a.	VESSELS ENTER WITH CARGO OR BALLAST (FOR PILOTAGE INWARD OR OUTWARD)		
*	EACH WAY PER VESSEL BELOW 200 TONS	160.00	17.10
*	EACH WAY PER VESSEL 200 TONS & ABOVE	335.00	25.35
b.	FOR EXEMPTION FROM COMPULSORY PILOTAGE ON CERTAIN VESSELS UNDER SECTION 31 OF THE ACT.		
*	PER SHIP	70.00	—
*	PER VESSEL	120.00	8.25
	DETENTION CHARGES		
1.	FOR POWER DRIVEN VESSELS FOR THE CANCELLATION OF THE REQUISITION FOR A SERVICE OF A PILOT WITH LESS THAN 2 HRS NOTICE, TO THE DY.CONSERVATOR	1400.00	100.10
2.	FOR DETENTION OF A PILOT FOR MORE THAN 30 MINUTES BEYOND THE TIME FOR WHICH THE REQUISITION IS MADE.		
a.	FOR FIRST ONE HOUR OR PART THEREOF	880.00	58.30
b.	FOR EVERY SUBSEQUENT HOUR OR PART THEREOF.	360.00	25.35
	FOR SAILING VESSEL PILOT		
1.	FOR THE CANCELLATION OF THE REQUISITION FOR THE SERVICE OF SAILING PILOT WITH LESS THAN 2 HRS NOTICE TO D.C.	160.00	—
2.	FOR DETENTION OF A PILOT FOR MORE THAN 30 MINUTES BEYOND THE TIME FOR WHICH THE REQUISITION IS MADE.		
a.	FOR FIRST ONE HOUR OR PART THEREOF	100.00	—
b.	FOR EVERY SUBSEQUENT HOUR OR PART THEREOF.	35.00	—

COCHIN PORT TRUST

BERTH HIRE PER GRT PER DAY						
	CATEGORY	COASTAL VESSEL	FOREIGN VESSEL		COASTAL VESSEL	FOREIGN VESSEL
		Rs	US\$		Rs	US\$
a	<u>Berths from Q1 – Q7</u>			d	<u>NCB / SCB / BTP</u>	
1.	Upto 3000 GRT Minimum Charge	3.15 9450.00	0.21 630.00	1.	Upto 3000 GRT Minimum Charge	1.30 3900.00
2.	3001 to 10000 Minimum Charge	1.95 9450.00	0.13 630.00	2.	3001 to 10000 Minimum Charge	1.10 3900.00
3.	10001 to 15000 Minimum Charge	1.30 19500.00	0.08 1300.00	3.	10001 to 15000 Minimum Charge	0.90 11000.00
4.	15001 to 30000 Minimum Charge	1.10 19500.00	0.07 1300.00	4.	15001 to 30000 Minimum Charge	0.75 13500.00
5.	30001 to 60000 Minimum Charge	0.90 33000.00	0.07 1300.00	5.	30001 to 60000 Minimum Charge	0.70 22500.00
6.	60001 & above	1.30	0.08	6.	60001 & above Minimum Charge	0.40 42000.00
b	<u>CONTAINER BERTHS</u>			e	<u>STREAM MOORING</u>	
1.	Upto 3000 GRT Minimum Charge	2.95 8850.00	0.20 600.00	1.	Upto 3000 GRT Minimum Charge	1.10 3300.00
2.	3001 to 10000 Minimum Charge	1.80 8850.00	0.13 600.00	2.	3001 to 10000 Minimum Charge	0.90 3300.00
3.	10001 to 15000 Minimum Charge	1.20 18000.00	0.08 1300.00	3.	10001 to 15000 Minimum Charge	0.75 9000.00
4.	15001 to 30000 Minimum Charge	1.00 18000.00	0.06 1300.00	4.	15001 to 30000 Minimum Charge	0.55 11250.00
5.	30001 to 60000 Minimum Charge	0.80 30000.00	0.06 1800.00	5.	30001 to 60000 Minimum Charge	0.40 16500.00
6.	60001 & above	1.20	0.08	6.	60001 & above Minimum Charge	0.20 24000.00
c	<u>NTB / STB / COT</u>			f	<u>LASH BARGES</u>	
1.	Upto 3000 GRT Minimum Charge	1.95 5850.00	0.13 390.00			3.50 0.15
2.	3001 to 10000 Minimum Charge	1.30 5850.00	0.09 390.00	g	<u>Fertilizer Berth Q10</u>	
3.	10001 to 15000 Minimum Charge	1.10 13000.00	0.08 900.00			2.65 0.14
4.	15001 to 30000 Minimum Charge	0.90 16500.00	0.07 1200.00			
5.	30001 to 60000 Minimum Charge	0.75 27000.00	0.07			
6.	60001 & above	1.30	0.08			

COCHIN PORT TRUST

NO.	CLASSIFICATION	RATE PER DAY			
		COASTAL VESSEL	FOREIGN VESSEL		
		Rs.	US \$		
I.	ANCHORING WITH THEIR OWN GEAR ANYWHERE IN THE DREDGED AREA AND DEEP WATER CHANNELS NAVIGATED BY SEA GOING VESSELS	135.00	12.67		
II.	CLASSIFICATION	SAILING VESSELS		FISHING VESSELS & TRAWLERS	
		COASTAL VESSEL	FOREIGN VESSEL	COASTAL VESSEL	FOREIGN VESSEL
		Rs.	US \$	Rs.	US \$
I.	OCCUPYING A WHARF BERTH OR A STREAM BERTH	270.00	12.67	270.00	20.27
II.	OCCUPYING A LOW WHARF BERTH / FORT COCHIN WHARF BERTH / JETTY AT W.ISLAND OR OTHER SHALLOW WATER AREA FOR ANCHORING WITH THEIR OWN GEAR ANYWHERE WITHIN PORT LIMITS.	135.00	6.34	135.00	10.13
III.	PLEASURE YACHTS: FOR OCCUPYING PATHEMARI ANCHORAGE AT FORT COCHIN WHARF OR ANCHORAGE IN THE STREAM UNDER ITS OWN MOORINGS	—	—	135.00	6.34
<p>NOTE: 1. A DAY SHALL BE RECKONED AS 24 HOURS FROM THE TIME OF MOORING IN A BERTH OR ANCHORING IS COMPLETED.</p> <p>2. BERTH HIRE FOR Q-10 IS NOT INCREASED AS THE PREVIOUS REVISION WAS ONLY ON 11.4.96.</p> <p>3. BERTH HIRE FOR VESSELS STAY AT ANY BERTH FOR MORE THAN A DAY WITH FRACTION OF A DAY WILL BE AS FOLLOWS:</p> <p>* UPTO 6 HOURS — 1/4TH OF THE NORMAL BERTH HIRE PER DAY</p> <p>* FROM 6 HOURS TO 12 HOURS — 1/2 OF THE NORMAL BERTH HIRE PER DAY</p> <p>* MORE THAN 12 HOURS — FULL NORMAL BERTH HIRE PER DAY</p>					

Annex -IIVESSEL RELATED CHARGES: REVISED TERMS AND CONDITIONS

VESSEL RELATED CHARGES INCLUDE:

1. PORT DUES;
2. PILOTAGE; AND
3. BERTH HIRE

A. GENERAL CONDITIONS

1. EXTENT OF APPLICATION:

The charges as prescribed in Scale of Rates shall be levied on all traffic and services dealt within the limits of the Cochin Port Trust.

2. BASIS OF COLLECTION:

The vessel related charges are collected as per the rates mentioned in the Scale of Rate on the following basis:

- a. Port Dues : on Gross Registered Tonnage (G.R.T) of the vessel;
- b. Pilotage : on G.R.T. of the vessel; and
- c. Berth Hire: on G.R.T. per day of occupation of vessel and part of a day as specified in the rates schedule.

3. PORT DUES, PILOTAGE AND BERTH HIRE ON VESSEL CARRYING BREAK BULK CARGO & CONTAINERS:

Vessels carrying simultaneously break-bulk cargo and containers entering the Port for simultaneous loading/unloading of containers as well as break bulk cargo, shall be treated as break bulk vessels for the purpose of levy of Port Dues, Pilotage and Berth Hire charges. In addition to the above charges on tonnage of the vessel, the charges on deck cargo/containers including containerised cargo carried on deck or on board the vessel shall be levied at the same rate.

Note: The status of the vessel will be determined based on the first visit of the vessel on a particular month for the purpose of Port Dues.

4. BARGES:

Port Dues and Berth Hire on barges shall be collected on the basis of G.R.T. as per the rates applicable for vessels.

5. APPLICABILITY:

General conditions enumerated above are applicable to all the services rendered by the Cochin Port Trust.

6. REMISSION:

The Board of Trustees, Cochin Port Trust, may in special cases, remit the whole or any portion of the charges leviable under these provisions, within the framework of the powers conferred under the Major Port Trust Act, 1963, Indian Ports Act, 1908 and any direction(s) issued by the Govt. of India from time to time.

7. DEFINITION:

a. SHIP:

Ship means a vessel propelled solely by wind power.

b. POWER DRIVEN VESSEL:

Power driven vessel means any vessel other than a ship.

c. COASTING SHIP:

A "ship" or "steamer" or "power driven vessel", which is engaged in the carriage by sea of passengers or cargo from any Port or place in India to any other port or place in India.

d. FOREIGN SHIP:

"Foreign ship" and "Foreign power driven vessel" means respectively a ship or a steamer not being a coasting ship or a coasting power driven vessel.

e. COASTAL VESSELS:

A vessel mainly engaged in coastal trade in the carriage by sea of passengers or cargo from any Port or place in India to any other port or place in India subject to production of a coasting licence from the Director General of Shipping.

f. FOREIGN VESSELS:

Foreign vessel means a vessel other than a coastal vessel as defined above. For the purpose of levy of charges sailing vessel will be deemed coasting vessel.

g. SHIFTING:

Shifting is the movement of a vessel from one berth to another berth or from one berth to an anchorage or any other movement within the Port limits.

h. DAY:

A day shall be reckoned as 24 hours from the time of mooring in a berth or anchoring is completed.

8. MINIMUM CHARGE TO BE COLLECTED :

The minimum charge recovered in any application/bill shall not be less than Rupees Fifty (Rs.50.00).

9. ROUNDING OFF:

- a. Claim in each bill will be rounded off to the nearest Re.1/-.
- b. Unit of measurement or volume expressed in decimals shall be rounded off to the next higher digit.

10. REFUND:

- a. Refund of dues paid shall be considered on submission of refund application within six calendar months from the date of first payment duly supported by documentary proof of short landing, short shipment, excess collection or erroneous collection etc.
- b. Port Trust may, on its' own motion consider any refund of dues collected in excess or erroneously without any refund application.
- c. No claim of refund shall be entertained unless the amount refundable is Rupees Five Hundred (Rs.500.00) or more.

11. PAYMENT OF DUES & PENAL INTEREST

Delay in payment of dues against the services rendered by the Cochin Port Trust beyond the 10th (tenth) day from the date of issue of intimation of the accrual of charges or the date of issue of the bills, whichever is earlier, will attract a penal interest @20% per annum subject to a minimum of Rupees One Hundred (Rs.100.00). Financial Adviser & Chief Accounts Officer may, on the merit of the case, consider to waive the penal interest, in case the delay in making the payment against the bill issued by the Cochin Port Trust, is due to the reasons beyond the control of the defaulter.

==00==

B. PORT DUES

1. GENERAL:

The vessels calling into the Port for purposes other than for loading or unloading of any cargo/containers/passengers, shall be charged @ 50% of the normal Port Dues.

2. EXEMPTION:

A vessel belonging to the President of India, the State Government, Union Territory, Defence vessels, and those belonging to a Foreign Sovereign shall be exempt from the payment of Port Dues.

==00==

C. PILOTAGE

1. GENERAL:

Pilotage includes:

- a. to and fro pilotage.
- b. to and fro towage.
- c. mooring boat charge.
- d. shifting between Port's berths.

2. SHIFTING CHARGES:

Vessel requisitioning services of a pilot other than for shifting from berth to berth(s) (i.e., berths located at Mattancherry Wharf, Ernakulam Wharf & Oil Berths) shall be charged @ 50% of pilotage. This is inclusive of pilotage, towage and mooring boat charges.

==00==

D. BERTH HIRE CHARGES

1. GENERAL:

Berth Hire Charge includes:

- the charges for wharf cranes for first operation (subject to availability);
- charges for providing telephone connections to ship berthed alongside the wharves;
- part of the cost of Cochin Port Trust/Dock Labour Board labour supply where ever necessary and subject to availability; and
- overtime fees payable by vessels working at the Willingdon Island wharves and Oil Tanker Jetties in Ernakulam Channel/ Cochin Oil Terminal.

2. BASIS OF COLLECTION:

Berth Hire Charges are collected on the basis of Gross Registered Tonnage(G.R.T) of vessel per day.

3. BERTH HIRE WHEN ADJACENT BERTH(S) KEPT VACANT:

- i. Defence vessels occupying a berth, requisitioning for keeping adjacent berth or berths vacant, shall be charged additional berth hire for the berths kept vacant, taking into account the same G.R.T. of the vessel berthed.
- ii. Any other vessel occupying a berth or berths and requisitioning for any adjacent berth or berths to be kept vacant shall be charged with additional port dues, pilotage and berth hire for each such berth or berths kept vacant. The G.R.T. of the vessel actually berthed shall be reckoned for computation of dues to the Port.

4. BERTH HIRE ON ACCOUNT OF CLASSIFIED CARGO:

If the Port is not in a position to utilise the berth/berths because of the presence of the classified cargo in the shed/sheds, the consignee of the classified cargo will pay to the Port an amount equal to the normal berth hire charges recoverable from the ship which has landed such cargo till the last packet from the shed/sheds is cleared.

5. BERTH HIRE AT PRIVATE JETTIES:

Berth hire charges will not be recovered when fishing vessels/tractors are anchored at private jetties paying licence fees under the Cochin Port Trust Licensing of Jetties, Slipway and Boatpen Regulations '68, as amended from time to time.

==00==

E. MISCELLANEOUS CONDITIONS

1. SAILING VESSELS:

a. SHIFTING OF A SAILING VESSEL:

A sailing vessel shifting from a Low Wharf berth/jetty at Willingdon Island/Fort Cochin Wharf Berth to a stream or Wharf berth or vice versa shall be liable to pay the fees chargeable for the stream or Wharf berth as the case may be for the day of shifting.

- b. Sailing vessels will be allowed to be shifted in the inner harbour only under tow which should be arranged by the owners at their cost, and with the prior written permission of the Deputy Conservator.

c. SAILING VESSEL OF 200 TONS AND ABOVE:

Sailing vessels of 200 tons (net) and above must have a sailing vessel's Pilot on board while shifting in the inner harbour for which the fee of Rs.300/- is payable.

d. SAILING VESSEL OF LESS THAN 200 TONS:

If sailing vessels of less than 200 tons (net) require the services of a sailing vessel's Pilot for shifting in the inner harbour, the same may be provided on the payment of fee of Rs.250/-

2. SCRAP VESSELS:

a. SCRAP VESSEL:

A ship will be considered as a Scrap vessel from the date it is sold to breakers through the channelising agency of the Government of India -

Provided that the ship actually undergoes scrap in Cochin itself, dues shall be leviable at rates specified.

- i. when such a vessel occupies a normal stream or alongside berth, charges at coastal rates will be levied.
- ii. the hire charges for bed of backwaters away from the dredged channels used by ships undergoing scrapping in Cochin shall be 25% of the normal berth hire (coastal) provided they utilise their own mooring.

==00==

